

**O B S A H**

[A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU 2](#_Toc518482034)

[B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ 2](#_Toc518482035)

[C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI 2](#_Toc518482036)

[D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY 3](#_Toc518482037)

[E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ 4](#_Toc518482038)

[F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE 5](#_Toc518482039)

[G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU 5](#_Toc518482040)

[H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU 5](#_Toc518482041)

[I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ 5](#_Toc518482042)

[J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ 5](#_Toc518482043)

[K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVICEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOCTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE 6](#_Toc518482044)

# IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název akce: Parkoviště v ulici Nádražní, Sokolov II.

Místo stavby: Sokolov

Kraj: Karlovarský

Úroveň: Dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí

a stavebního povolení (DÚR+DSP)

Objednatel dokumentace: Město Sokolov

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

IČ: 00259586

Hlavní inženýr projektu: GEOprojectKV, s.r.o.

Vítězná 1315/22, Karlovy Vary, 360 01

Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467

tel.: 792 305 909 e-mail: svorba@geoprojectkv.cz

Projektant dopravní části: GEOprojectKV, s.r.o.

Vítězná 1315/22, Karlovy Vary, 360 01

Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467

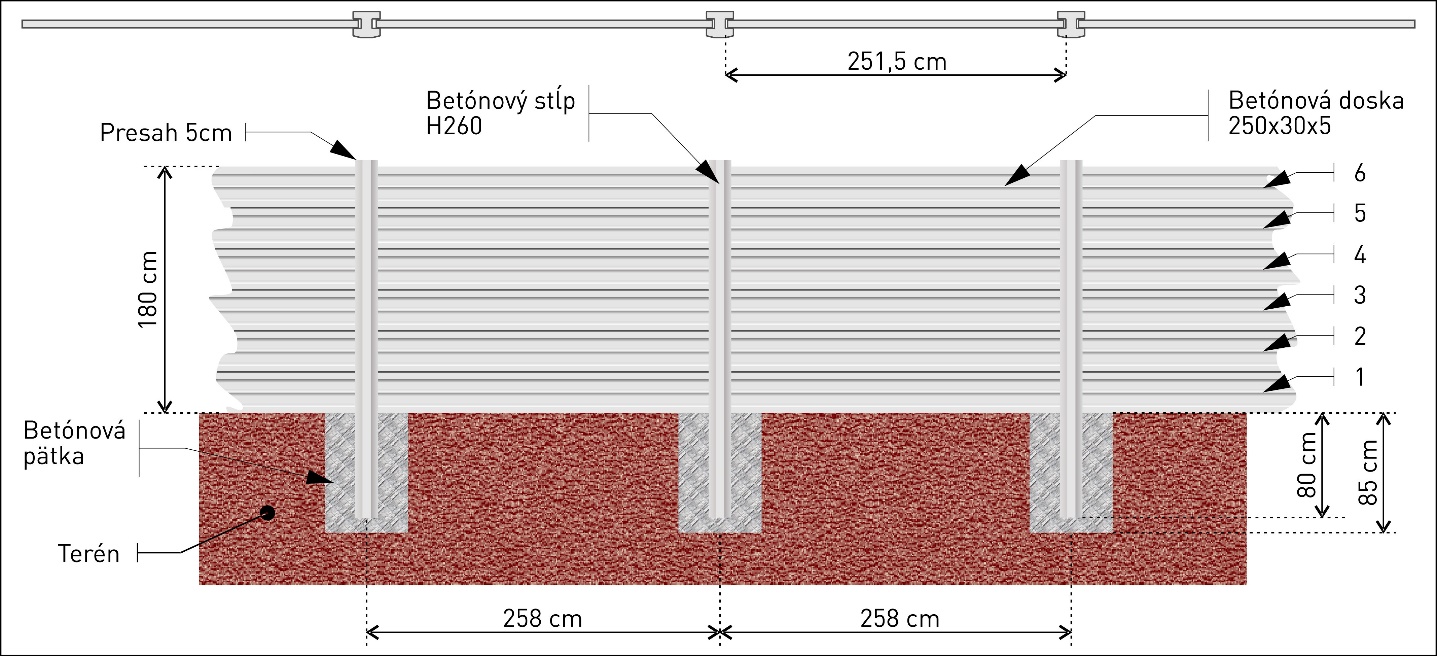
tel.: 792 305 909 e-mail: svorba@geoprojectkv.cz

# STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší zřízení nových odstavných a parkovacích ploch v rámci parkoviště pro osobní vozidla v ulici Nádražní. Na parkovišti jsou navržena šikmá parkovací stání pod úhlem 60°. Celkem zde vzniká 81 nových míst. Celkově vychází na nový počet stání zřídit 5 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Dále je plánováno ohraničení parkoviště, a to ze strany ke kolejím betonovým plnostěnným oplocením, které bude navazovat na stávající oplocení a ze strany k bytovému domu a ze strany sousedící se zbytkem areálu 2,5 m vysokým plnostěnným z části průhledným, z části neprůhledným oplocením. Navržené oplocení (včetně základů) respektuje minimální vzdálenost od osy nejbližší koleje 3 m (nachází se 4,40 m od ní). Ze strany bytového domu dojde k napojení stavby na stávající zpevněnou plochu. Zbytek stavby bude převážně napojen na stávající zatravněné plochy.

Betonový plot

Je navržen betonový dílcový plot tvořený betonovými sloupky, které jsou kotveny do betonových patek o rozteči 2,58 m. Výplň tvoří střídavě průhledné plastové a betonové desky do výšky 2,4 m, Ty jsou volně vloženy mezi betonové sloupky.



# VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

* místní šetření a průzkum
* polohopisné a výškopisné zaměření
* fotodokumentace
* katastrální mapa

Vzhledem ke stávajícímu stavu terénu a zpevněných ploch a dále s ohledem na požadavek stavebníka, byly navrženy takové úpravy a skladby konstrukcí, které umožní vhodné řešení.

# VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Parkovací plocha je hlavní částí stavby, na ní navazují objekty veřejného osvětlení, které jsou navrženy s ohledem na ní. Výstavba bude probíhat souběžně, proto bude nutné práce koordinovat.

# NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

**SKLADBA "A" (vozovka D1-N-2-V-PIII) – komunikace**  
ASFALTOVÝ BETON středněZRNNÝ ACo 11 (ČSN EN 13108-1) 40 mm

Obalované kamenivo střednězrnné acp16+ (ČSN EN 13108-1) 70 mm

ŠTĚRKODRŤ ŠDA (ČSN 73 6126-1) 150 mm

ŠTĚRKODRŤ ŠDA (ČSN 73 6126-1) 150 mm

**tloušťka konstrukce celkem 410 mm**

**SKLADBA "B" (vozovka D2-D-1-V-PII) – parkovací stání**  
BETONOVÁ DLAŽBA DL (ČSN 73 6131) 80 mm

LOŽE L (ČSN 73 6131) 40 mm

ŠTĚRKODRŤ ŠDA (ČSN 73 6126-1) 140 mm

ŠTĚRKODRŤ ŠDA (ČSN 73 6126-1) 150 mm

**tloušťka konstrukce celkem 410 mm**

**SKLADBA "C" (vozovka D2-D-1-V-PII) – parkovací stání – zasakovací plocha**  
ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA DL (ČSN 73 6131) 80 mm

LOŽE L (ČSN 73 6131) 40 mm

Hydrofobní textilie NTRF ŠTĚRKODRŤ ŠDA (ČSN 73 6126-1) 140 mm

ŠTĚRKODRŤ ŠDA (ČSN 73 6126-1) 150 mm

**tloušťka konstrukce celkem 410 mm**

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170.

# REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Nově navržené zpevněné plochy jsou odvodněny pomocí jednostranného příčného sklonu a podélného sklonu směrem k vnitřním parkovacím stáním, která budou sloužit jako zasakovací plocha. Zasakovací plochu budou tvořit zatravňovací tvárnice vyplněné štěrkem. Speciální geotextilie pod ložem zajistí případné zachycení ropných látek.

# NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí stavby je provedení vodorovného a svislého dopravního značení. Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení.

Dopravní značení je vyznačeno v situaci.

# ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou.

# VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

# PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka příjezdové komunikace bude 6,00 m, na parkovací ploše jednosměrná komunikace šířky 3,5 m dle ČSN 73 6056.

Šířka parkovacích stání bude 2,5; 2,75; 2,9; 3,5 m a délka 5,2; 4,7 m dle ČSN 73 6056.

# ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVICEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno a oploceno. Vzhledem k charakteru stavby je nutné zachovat a řádně zabezpečit stávající trasy pro pěší, které zůstávají bez úprav a to především s ohledem na bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.